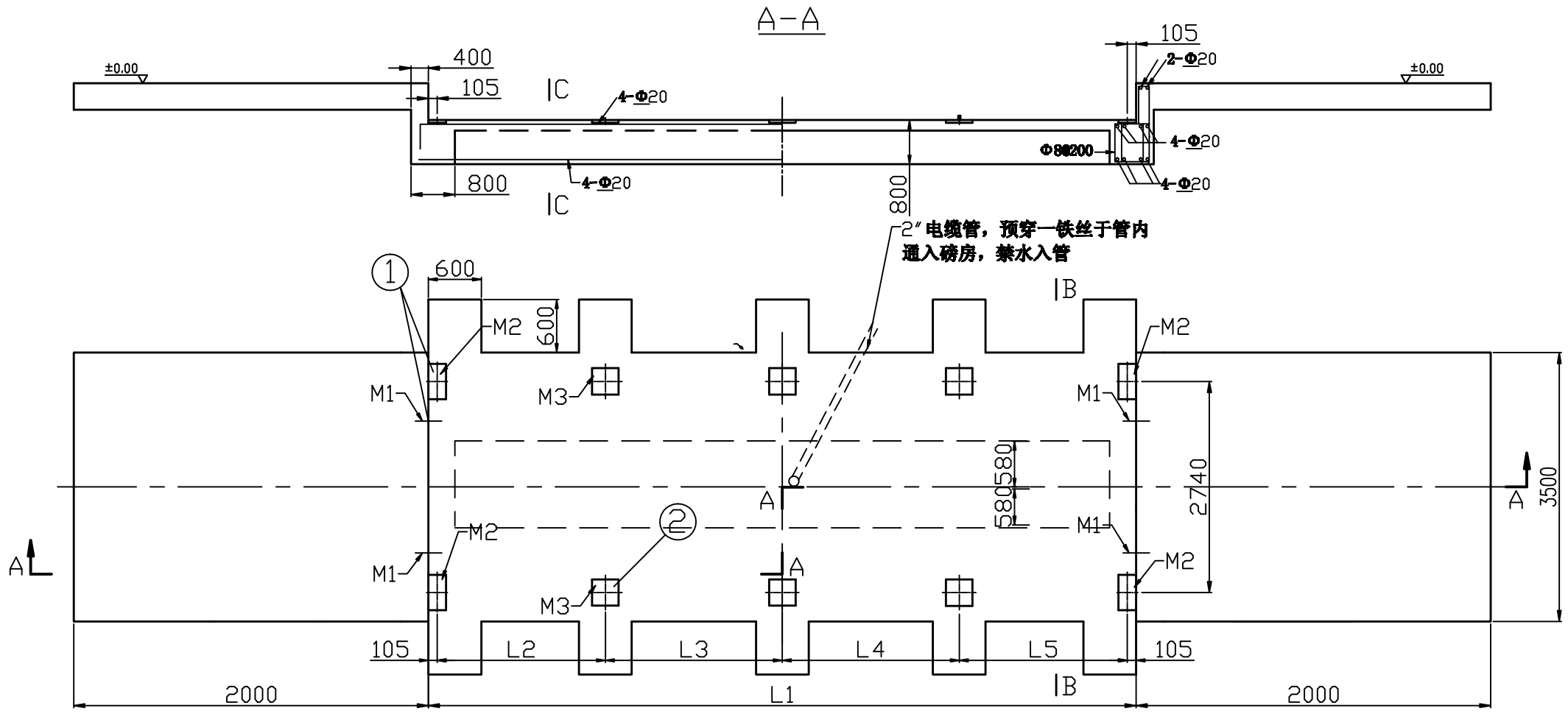
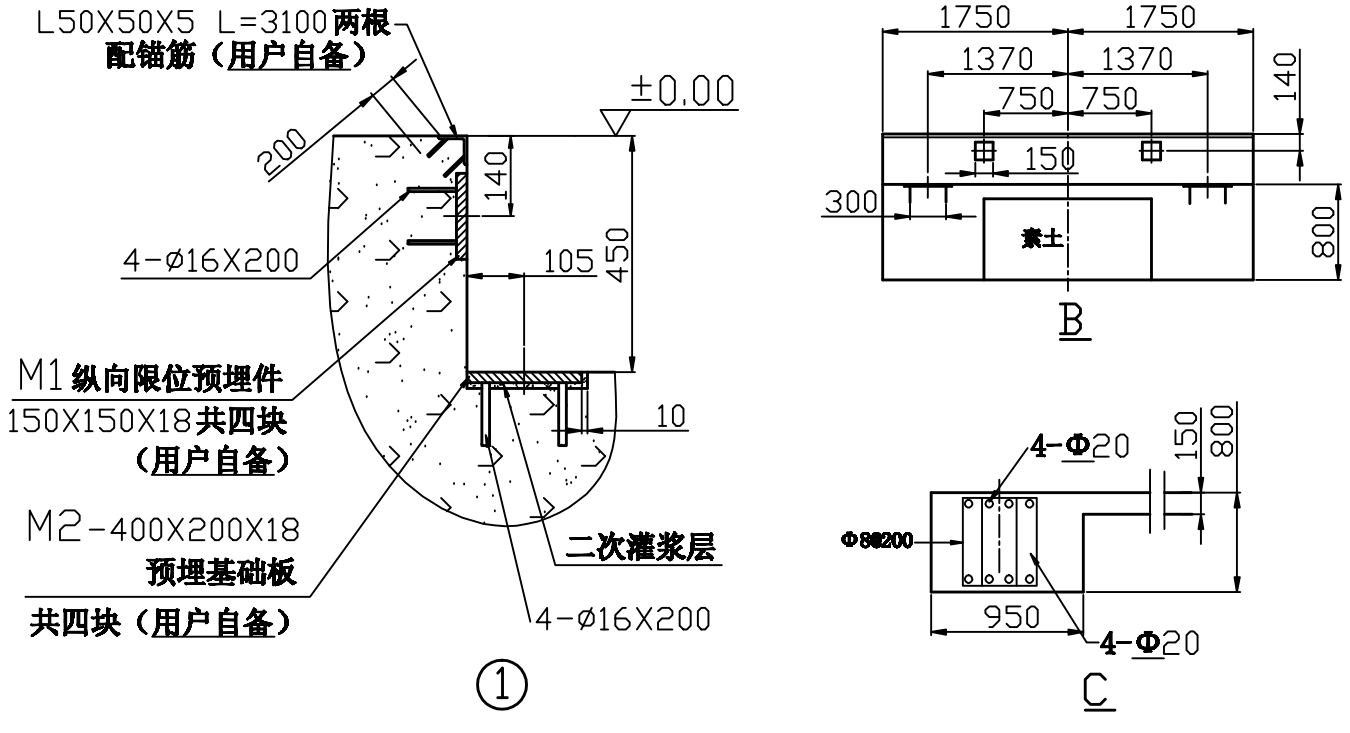
| 规格 \ 代号 | L1 | L2 | L3 | L4 | L5 |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.4×20米 | 20050 | 4960 | 4960 | 4960 | 4960 |




技术要求：

1. 图中尺寸均以毫米计。
2. 地基允许承载力fk≥100kPa，若地基土为湿陷性黄土、膨胀土或存在冻土层时，则基础另加措施处理。
3. 混凝土除特别注明外，其余混凝土均为C20，图中 Φ代表Ⅰ级钢，Φ代表Ⅱ级钢。
4. 在整个基底范围内均需设置100mm厚的C10混凝土垫层。
5. 各基础板中心的相对误差（前后、左右、对角线）均不得大于±10mm。
6. 混凝土应一次灌注，各基础板应在同一水平面内，误差不大于3mm，建议用二次灌浆保证。
7. 引坡下素土夯实后加150厚碎石垫层。
8. 电缆管的走向和排水的位置及形式根据用户现场磅房位置和下水道情况自行解决。

★9. 图中2″电缆管推荐使用GB3092-82焊接钢管，打弯处弯曲半径大于6倍电缆管外径。弯点过多应考虑设置过渡井。

10. 基础接地要求：
    a. 基础内纵横钢筋必须有50%以上的交叉点，钢筋捆扎牢固，使之成为接地网，其接地电阻小于4欧姆。
    b. 所有地脚螺栓须与基础内钢筋牢固焊接。
    c. 用于穿信号电缆的2″钢管（GB3092-82）也必须与基础钢筋网焊接。
    d. 如果磅房距基础距离超过15m远，则必须在磅房内设置接地桩，要求接地电阻小于4欧姆。
    e. 如果用户的秤须防爆，则必须将2″电缆管埋于磅房外，离墙约200mm外。
11. 保证基坑不积水，如何排水由用户根据现场情况自行确定。
12. 本设计参照国家现行规范和标准执行。

| ?恐 | 数量 | 修改U号 | ~字 | 日期 |
|---|---|---|---|---|
| 镜 | | 描 | | |
| 校 | | 描校 | | |
| 核 | | | | |
| ? | | | | |
| 定 | | 日期 | | |

SCS全电子汽车衡

# 基础图（浅基坑）（四节）

靖江市方园电子衡器厂

| 7?恐 | 重 量 | 比 例 |
|---|---|---|
| | | |
| 共 1 ? | 第 1 ? | |

0523-84526600

面：0.125m²

会 ~

旧底 登恐号

底 登恐号